SAE-SMB

LA VÍA FRANCESA HACIA LA INNOVACIÓN

EL LUGAR Y EL AÑO DE CREACIÓN DE SAE, FÁBRICA DE EJES INDUSTRIALES, SON EMBLEMÁTICOS: **ARDENAS, 1944.**

Una actividad industrial que, simbólicamente, representa una visión proyectada hacia un futuro de desarrollo en una de las regiones más afligidas por una guerra que para ese entonces todavía no había terminado.

La intuición de presentarse al fabricante del vehículo como socio fiable y profesional desde el principio ha estimulado a los fundadores de la Societé *Ardennaise d'Essieux* para entablar una relación de colaboración entre proveedor y usuario, que redunda en ventajas para ambos.

La confianza recíproca y la oportunidad de crecer juntos son mejor motivación para encontrar soluciones innovadoras y mejorar, día a día, la calidad del propio producto y del servicio. Un solo proveedor para los ejes y las suspensiones representa una oportunidad muy interesante para los fabricantes de remolques, que de esta forma se pueden concentrar en la funcionalidad del vehículo.

La velocidad siempre mayor de los camiones pesados y la necesidad de reducir al mínimo los costes de mantenimiento han fomentado el uso de los frenos de disco en los camiones, seguidamente las exigencias de seguridad de marcha han dictado su montaje también en los remolques.

SAE ha sido una de las primeras empresas del mundo en creer en el futuro de los frenos de disco para los vehículos industriales. Al alta temperatura poco repercute sobre el rendimiento del freno de disco, así que es el más adecuado no solo para los largos recorridos rápidos en autopista sino también para los recorridos con largas bajadas.

En los años '70 la asociación SAE-SMB dio lugar a una colaboración proficua y duradera con algunos de los principales fabricantes de remolques, sobre todo con la francesa Fruehauf. Así comenzó el desarrollo de productos que se distinguen no solo por sus altas prestaciones sino también por su confiabilidad y la simplicidad de su mantenimiento.

Actualmente SAE SMB dispone de una amplia gama de productos en la cual los frenos de disco ocupan una posición prominente y pueden satisfacer las exigencias de eficiencia y de seguridad dictadas por un transporte por carretera siempre más competitivo, con el "brake by wire" que va cobrando un papel siempre más importante. Los frenos de disco de 19,5" y de 22,5", a los que en breve se añadirá uno compacto y performante de 17,5", ha-

De esta forma el fabricante del remolque con el eje SAE dispone de un componente con prestaciones certificadas y sobre ellas puede basar la realización de su proyecto. La competencia y la profesionalidad de la plantilla técnica de SAE-SMB, junto con la tecnología puntera de sus unidades productivas, aseguran un soporte constante para todas las exigencias relacionadas con el desarrollo de un vehículo.

La capacidad de carga va desde 6 hasta más de 13 toneladas por eje, tanto para los frenos de disco como para aquellos de tambor, con una amplia disponibilidad de combinaciones para las ruedas. Para completar el soporte técnico para los fabricantes, SAE-SMB pone a su disposición una gama amplia y versátil de suspensiones mecánicas y neumáticas, simples, funcionales y personalizables, pero sobre todo muy fiables y cuyo mantenimiento es muy simple.

NO SOLO EJES

La máxima prestación siempre es el resultado de un conjunto armónico de elementos. Las suspensiones mecánicas de SAE tienen una estructura ligera de acero de alta resistencia que aúna flexibilidad y alta capacidad de carga. Realizan una alineación perfecta de los ejes, gracias al sistema de regulación simple y eficaz de cada eje que mejora la precisión de conducción al mismo tiempo que reduce el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos. Son modulares y permiten realizar un número prácticamente infinito de combinaciones. Ofrecen una compensación eficaz de la fuerza frenante entre los ejes y aseguran una distribución óptima del desgaste de las guarniciones frenantes sin vibraciones. Todas las articulaciones están realizadas con silent bloc que reducen el ruido en marcha y cuyo mantenimiento es simple.

Las suspensiones neumáticas son actualmente las más utilizadas en los vehículos industriales y deben su éxito a la simplicidad, modularidad y versatilidad de uso.

Es posible adaptar la actitud del vehículo a las cargas y a los recorridos, además con la modalidad autoniveladora mantiene constante la altura del vehículo. Compensa automáticamente las fuerzas dinámicas de frenada, asegurando siempre la mejor adherencia.

Estabiliza el vehículo en curva y completa ABS y ESP para optimizar la estabilidad del vehículo.

Como las suspensiones mecánicas aquellas neumáticas permiten alinear perfectamente los ejes con un sistema de regulación muy preciso.

LA INVESTIGACIÓN Y LA EXPERIMENTACIÓN

El centro italiano de pruebas del grupo ADR, del cual SAE-SMB forma parte, es el lugar donde se concretan las mejores ideas. Sus equipos a

bitual para los transportes de cargas abultadas, aseguran una frenada rápida y segura, junto con la máxima eficacia y fiabilidad.

La serie de ejes con freno de tambor es otro tanto amplia y diversificada. Los técnicos de SAE han preferido la solución constructiva denominada "outboard", que facilita y rapidiza las operaciones de sustitución de las zapatas, que se pueden efectuar desmontando solo el tambor sin que sea necesario quitar el cubo de la rueda.

Todos los ejes SAE-SMB están homologados ECE-R13, por lo que sus características técnicas y de prestaciones están reconocidas en toda Europa y en la mayor parte de los países industrializados del mundo.

la vanguardia y su personal altamente especializado permiten analizar cada producto bajo todos los aspectos más importantes. El laboratorio dispone de maquinaria para simular los esfuerzos de fatiga más extremos, de bancos dinamométricos para medir las prestaciones de los frenos con arreglo a las normas internacionales. También es un laboratorio de apoyo para entidades internacionales de certificación.

El laboratorio también es un instrumento para la formación de jóvenes que se especializan en disciplinas técnicas de las principales universidades europeas, con las cuales el grupo ADR y la SAE-SMB tienen frecuentes contactos para programas de investigación aplicada en el sector de la mecánica de los vehículos.

Por otra parte, la experimentación en laboratorio no es más que el primer paso hacia la convalidación de un nuevo producto. El dictamen final lo da la carretera, donde los vehículos laboratorio, puestos a disposición por los fabricantes y equipados por SAE y SMB, reflejan el uso diario.

SOLUCIONES ECOSOSTENIBLES

Los procesos de SAE SMB tienen bajo impacto ambiental, no solo para el usuario sino ya en las primeras fases de la producción. Los cuerpos de los ejes se fabrican con una estructura tubular monolítica, forjados en caliente. Ninguna soldadura, para asegurar las máximas prestaciones y la máxima fiabilidad en las condiciones de ejercicio más extremas; tanto si se trata de miles de kilómetros de autopista a alta velocidad o de recorridos impracticables típicos de los países emergentes donde siguen siendo frecuentes las carreteras no asfaltadas y pueden tenerse sobrecargas. Los ejes SAE-SMB ofrecen siempre una combinación óptima entre peso y capacidad de carga y permiten conseguir ahorros notables tanto de combustible cuanto de neumáticos, sobre todo en aquellas aplicaciones que también prevean el uso de ejes autodireccionales que pueden reducir hasta un 30% el desgaste de los neumáticos de un semirremolque.

EL SERVICIO AL CLIENTE

La mejora continua de los productos ha reducido drásticamente las actuaciones de mantenimiento.

Los intervalos de parada del vehículo siempre son más largos y los tiempos siempre son más breves, ya que los costes de gestión del transporte por carretera siempre son más altos.

Con este objetivo el servicio al cliente de SAE-SMB ha puesto a punto un programa de actuación ágil y eficiente, basado en una gestión de los repuestos originales de SAE SMB simple y a prueba de error.

Cada componente ha sido diseñado con arreglo a una lógica de conjunto, por esto los repuestos originales, como los instrumentos de una orquestra, se armonizan con la construcción y garantizan al vehículo las mismas prestaciones que cuando era nuevo.

Por esto los repuestos de SAE SMB están organizados en familias y la amplia red de distribución de los productos SAE SMB asegura su entrega rápida en todo el mundo.